



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 220]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, अप्रैल 24, 2014/वैशाख 4, 1936

No. 220]

NEW DELHI, THURSDAY, APRIL 24, 2014/VAISAKHA 4, 1936

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 24 अप्रैल, 2014

**सा.का.नि. 290(अ).**—केन्द्रीय मोटर यान नियम, 1989 का और संशोधन करने के लिए कतिपय नियमों का निम्नलिखित प्रारूप जिसे केन्द्रीय सरकार, मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 110 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, बनाने का प्रस्ताव करती है, उक्त अधिनियम की धारा 212 की उपधारा (1) की अपेक्षानुसार उन सभी व्यक्तियों की जानकारी के लिए जिनके उससे प्रभावित होने की संभावना है, प्रकाशित किया जाता है; और यह सूचना दी जाती है कि उक्त प्रारूप नियमों पर उस तारीख से, जिसको भारत के राजपत्र में यथा प्रकाशित इस अधिसूचना की प्रतियां जनता को उपलब्ध करा दी जाती हैं, तीस दिन की अवधि की समाप्ति के पश्चात् विचार किया जाएगा ;

2. कोई आक्षेप या सुझाव जो पूर्वोक्त अवधि की समाप्ति के पूर्व उक्त प्रारूप नियमों के संबंध में किसी व्यक्ति से प्राप्त हो सकेंगे, केन्द्रीय सरकार द्वारा विचार किया जाएगा ;

3. इन नियमों से संबंधित आक्षेप या सुझाव, यदि कोई हैं, संयुक्त सचिव (परिवहन), सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, परिवहन भवन, संसद् मार्ग, नई दिल्ली- 110001 को भेजे जा सकेंगे ।

**प्रारूप नियम**

- (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम केन्द्रीय मोटर यान ( संशोधन) नियम, 2014 है ।
- (2) ये राजपत्र में उनके अंतिम प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे ।
- केन्द्रीय मोटर यान नियम, 1989 के नियम 115क के उपनियम (8) के “प्रत्येक गैसोलीन” शब्दों से आरंभ होने वाले और “अधिक नहीं होगा” शब्दों पर समाप्त होने वाले भाग के स्थान पर निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात् :-

“(8) प्रत्येक गैसोलीन चालक शक्ति टिलर 1 जुलाई, 2013 से और 1 अप्रैल, 2014 से विनिर्मित प्रत्येक गैसोलीन बहुउपयोगी औद्योगिक विद्युत स्वीपर और प्रत्येक गैसोलीन कृषि ट्रैक्टर भारत स्टेज III सन्नियमों और भारित औसत द्रव्यमान उत्सर्जन मानकों का अनुपालन करेगा, जब निम्नलिखित सारणी 1 में यथाविनिर्दिष्ट आठ परीक्षण रीति चक्र के अनुसार टाइप अनुमोदन (टी ए) और उत्पादन की पुष्टि (सी ओ पी) के लिए परीक्षण किया जाता है तो यह नीचे सारणी 2 में यथाविनिर्दिष्ट सीमाओं से अधिक नहीं होगा :-”

[फा. सं. आरटी-11036/58/2013-एमवीएल]

संजय बंदोपाध्याय, संयुक्त सचिव

**टिप्पण.**—मूल नियम भारत के राजपत्र, सा.का.नि 590(अ) तारीख 2 जून, 1989 द्वारा अधिसूचित किए गए थे और अंतिम बार सा.का.नि 153(अ) तारीख 5 मार्च, 2014 द्वारा संशोधित किए गए थे ।

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 24th April, 2014

**G.S.R. 290(E).**—The following draft of certain rules further to amend the Central Motor Vehicles Rules, 1989, which the Central Government proposes to make in exercise of the powers conferred by section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), is hereby published as required by sub-section (1) of Section 212 of the said Act for information of all persons likely to be affected thereby, and notice is hereby given that the said draft rules shall be taken into consideration after the expiry of thirty days from the date on which copies of the gazette of India, containing the notification, are made available to the public.

2. Any objections or suggestions which may be received from any person with respect to the said draft rules before the expiry of the aforesaid period will be considered by the Central Government.

3. Objections and suggestions to these draft rules, if any, may be sent to the Joint Secretary (Transport), Ministry of Road Transport and Highways, Transport Bhawan, Parliament Street, New Delhi – 110001.

### DRAFT RULES

1. (1) These rules may be called the Central Motor Vehicles (Amendment) Rules, 2014.

(2) They shall come into force on the date of their final publication in the official Gazette.

2. In the Central Motor Vehicles Rules, 1989, in sub-rule (8) of rule 115A, in the opening portion beginning with the words “every gasoline” and ending with the words and figure “following table 2:-” the following shall be substituted, namely:-

“Every gasoline driven power tiller manufactured on and from 1st July, 2013 and every gasoline multi-utility industrial power sweeper and every gasoline agricultural tractor manufactured on and from 1st April, 2014 shall comply with the Bharat Stage III norms and the weighted average mass emission standards, when tested for Type approval (TA) and Conformity of Production (COP) in accordance with the eight mode test cycle as specified in the following Table 1, shall not exceed the limits as specified in the Table 2 below:- ”.

[F. No. RT-11036/58/2013-MVL]

SANJAY BANDOPADHYAYA, Jt. Secy.

**Note:**—The principal rules were notified in the Gazette of India vide G.S.R. 590(E), dated the 2nd June, 1989 and last amended vide G.S.R. 152(E) dated the 5th March, 2014.